

Motorbootzubehör - Impeller für Motoren / Kühlwasserpumpen

Der Impeller ist ein wichtiger Sicherheitsartikel und pumpt das Kühlwasser durch den Motor. Ein guter Impeller garantiert die Erhaltung der Pumpe und beugt Motorschäden vor. Prüfen Sie daher jedes Jahr Ihre Wasserpumpe und ersetzen Sie gegebenenfalls den Impeller. Genauso wichtig ist das Ersetzen des Impellers, wie das Ersetzen der Öl- und Treibstofffilter. Haben Sie immer zur eigenen Sicherheit, einen Ersatzimpeller mit an Bord!

So entfernen Sie einen Impeller:

entweder mit einer Wasserpumpenzange oder mit einem Abzieher.

So montieren Sie den neuen Impeller:

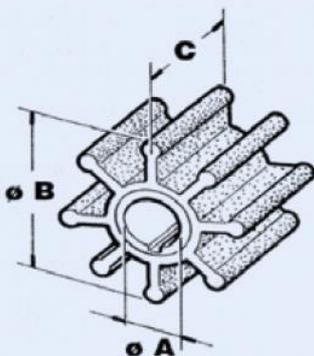
Schmieren Sie die Welle, die Innenseite des Gehäuses und den Deckel mit etwas Öl oder Fett ein. Montieren Sie den neuen Impeller mit einer drückenden und zugleich drehenden Bewegung in die richtige Drehrichtung.

Auf den folgenden Seiten finden Sie eine Liste mit allen lieferbaren Impellern.

Neben der Navyline Artikelnummer ist dort die CEF Artikelnummer aufgeführt. Sie finden dort eine Abbildung des Impellers und eine Skizze der Achse und alle Maße des Impellers.

Aus der CEF Artikelnummer können Sie weitere Details entnehmen:

- Wenn die 4. Ziffer eine 1 ist, besteht der Impeller aus Neopren/Gummi,
- Wenn die 4. Ziffer eine 2 ist, besteht der Impeller aus Nitril.
Nitril ist besonders beständig gegen Öl und verschmutztes Wasser.



Die Buchstaben hinter den Ziffern bedeuten, dass folgendes zum Lieferumfang gehört:

- G = Dichtung für Pumpendeckel,
- T = Gummikappe
- X = Schraube
- GX = Dichtung für Pumpendeckel und Schraube
- GT = Dichtung für Pumpendeckel und Gummikappe
- C = Schlüssel
- K = Kit
- R = O-Ring

Maße der Impeller:

- A = \varnothing Welle
- B = Außen- \varnothing Impeller
- C = Breite des Impellers

Außerdem führen wir noch das komplette Programm der Gummibalge von CEF, welches Sie im Anschluss finden.

